

этом наиболее смелые купцы добирались до Дальнего Востока и западного побережья Марокко.

2. Столь широкий круг торговых связей итальянских купцов дает основания утверждать, что многочисленные крупные торговые города Италии, несмотря на то, что их экономика во многом сохранила характерные черты узкого городского хозяйства, превратились в этот период в своего рода мелкие центры мирового хозяйства. Этот размах торговли кажется тем более необычайным, что сношения между областями попрежнему наталкивались на множество серьезных трудностей.

С XII века заметно улучшились средства сообщения, однако это улучшение нельзя сравнить с тем коренным переворотом, который произошел с конца XVIII века. Статуты итальянских коммун, относящиеся к XIII—XIV векам, содержат целые главы, посвященные строительству и ремонту дорог и мостов, а также надзору за ними. Первоначально дороги предназначались для хозяйственных сношений между сельской местностью и господствующим городом округа, а также для военных целей: по ним должно было продвигаться городское ополчение до самых границ коммунальной территории. Постепенно, однако, по мере расширения территории, подвластной крупным торговым коммунам, их дорожная сеть смыкалась с дорожной сетью подчиненных им городов, а нередко и с дорожной сетью соседних независимых городских коммун; таким образом, сеть дорог постепенно охватывала всю область, надзор за ней в некоторых коммунах, в частности, например, в Милане, осуществляли объединения купцов (*mercanzia*).

Впрочем, несмотря на то, что в рамках отдельных областей, таких, например, как Венеция, Ломбардия и Тоскана, значительный прогресс в этом отношении наблюдался еще до XIV века, дорог, пригодных для передвижения вдоль всего полуострова, еще не было, как совершенно не было настоящих дорог для сношений со странами, расположенными к северу от Альп. Правда, документы и литературные памятники того времени говорят о многочисленных дорогах, пролегающих через главные апеннинские перевалы и соединяющих Ломбардию и Эмилию с Тосканой; в действительности, однако, это были пешеходные тропинки или, в лучшем случае,